

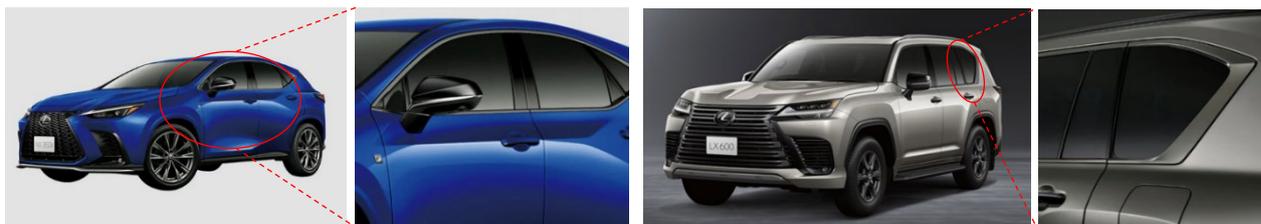
トヨタ自動車 LEXUS NX F-SPORT、LEXUS LX OFFROAD の外装モール用材に 黒加飾ステンレス鋼「Fine Black」仕上が採用

— 塗装やテープ貼りでは表現できないメタリック感を実現 —

日本金属株式会社（本社：東京都港区、取締役社長 下川康志、証券コード：5491）は、ステンレス発色技術を活かしたメタリック感と深みのある黒が特長の黒加飾ステンレス鋼「Fine Black」仕上（以下、「FB」仕上※という）が、トヨタ自動車「LEXUS NX」の最高グレード「F-SPORT」及び「LEXUS LX」の「OFFROAD」の外装モール用材に採用されたことをお知らせします。

昨今の自動車外装モールにおける市場で多様化する色合いやデザインの中で、特にメタリック感のある黒色のニーズが高まっており、既に採用されている塗装やテープ貼りなどでは表現できないメタリック感を「FB」仕上で実現しました。

本製品は、第11次経営計画「NIPPON KINZOKU 2030」のビジョン（多種多様な素材の圧延・複合成形することで、最終製品に要求される性能を素材で実現し人と地球の未来に貢献します）に沿い、既存技術を深化することで機能を充実させ競争力を高めた製品（機能強化製品）の拡大を図ったもので、「FB」仕上の販売は、「M-FB」仕上※と合わせて、40トン/月を目標としております。



LEXUS NX F-SPORT

F-SPORT 専用

ドアウィンドウフレーム
モールディング（ブラック）

LEXUS LX OFFROAD

OFFROAD

ウィンドウモール
（ブラックステンレス）

※ LEXUS NX F-SPORT <https://lexus.jp/models/nx/features/fsport/>

※ LEXUS LX OFFROAD https://lexus.jp/models/lx/features/executive_offroad/

※ 「FB」仕上は、株式会社東陽理化学研究所（本社：新潟県西蒲原郡弥彦村、代表取締役社長：宮崎大晴）との共同開発によるものです。

※ 参考「M-FB」仕上 2021年6月1日付プレスリリース

メタリック調の黒加飾ステンレス鋼「Fine Black」に新たに「マット調（つや消し）」仕様を開発

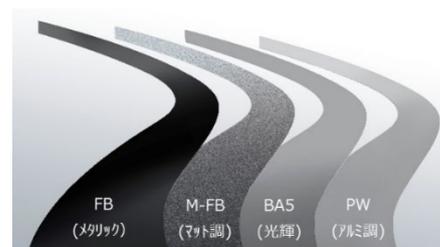
https://www.nipponkinzoku.co.jp/images/2021/05/210601_nipponkinzoku.pdf

●特長

- 「FB」仕上は、ステンレス鋼の表面に極めて薄い透明な酸化被膜を生成させ、酸化被膜の表面で反射する光と金属と酸化被膜の界面で反射する光の2つの光の干渉現象により発色させるステンレス鋼の代表的なカラー発色技術であるインコ法を基本としています。
- 発色に最適な表面を形成する圧延とその表面処理工程及び条件の確立と、色彩が安定する発色条件及び特殊な加飾液を開発したことにより、インコ法の課題であった色斑を抑制し、メタリック感と深みある黒を安定して発色できる量産技術を確立しました。
- 新たな硬膜処理（ハードニング）を施すことで十分な耐候性・耐摩耗性などの物性を向上させております。
- 「FB」仕上は、加工においても、従来の金属光沢「BA5」仕上やアルミ調「PW」仕上と同様に、コイル（鋼帯）からの連続加工が可能であり、成形やプレス加工の加工金型も「BA5」「PW」仕上と共有化できるなど、塗装やテープ貼りなどで行う加飾と比較し、加工コスト及び初期コストの削減を可能としました。

●製品概要

- 1.「FB」(Fine Black) 仕上
黒加飾・・・メタリック感と深みある黒
- 2.「M-FB」(マット調 Fine Black) 仕上
マット調黒加飾・・・メタリック感とつや消しの両方を有した落ち着いた黒
- 3.「BA5」仕上
光輝・・・BA 仕上を更に光沢を高めた最高の BA
- 4.「PW」(Pearly White) 仕上
アルミ調 (サテン調)・・・アルミと同じ色調をステンレスで実現



※ 各仕上イメージ

当社は、冷間圧延ステンレス鋼帯の自動車外装モール用材において、世界でトップシェアを誇り、日本市場ではシェア 95% (当社調べ) を占めています。「FB」仕上の他、メタリック感とつや消しの両方を有した落ち着いた黒を実現した「M-FB」仕上に加え、一般的な金属光沢のある BA 仕上 (冷間圧延後の光輝熱処理による表面仕上)、当社の独自技術によりさらに光沢を高めた「BA5」仕上、落ち着いた風合いのアルミ調 (サテン調) を実現した「PW」仕上は、国内・海外自動車メーカー各社に採用されています。

●量産仕様

1. 日系自動車メーカー向け 鋼種 : NK-430MA
仕上 : FB 仕上、M-FB 仕上
サイズ : 厚み 0.3~0.5mm
幅 600mm 以下
2. 欧米自動車メーカー向け 鋼種 : NK-436L-NB
仕上 : FB 仕上、M-FB 仕上
サイズ : 厚み 0.3~0.5mm
幅 600mm 以下

●販売目標

「FB」仕上、「M-FB」仕上の販売目標 : 両仕上合わせて 40 トン/月

●今後の展開

日系自動車メーカーで今後量産される新車種でも「FB」仕上 が採用される予定です。

既に、販売目標相当の受注が見通されており、今後の欧米自動車メーカーへの採用を想定し、新設備導入を検討しております。

●第 11 次経営計画「NIPPON KINZOKU 2030」のビジョンについて

第 11 次経営計画「NIPPON KINZOKU 2030」のビジョン (多種多様な素材の圧延・複合成形することで、最終製品に要求される性能を素材で実現し人と地球の未来に貢献します) に沿い、独自技術による将来を見据えた商品開発を進め、将来の新たなニーズに対応する新技術・新製品を主力に事業構造の変革を目指してまいります。

*** 本リリースに関するお問い合わせ先 ***

日本金属株式会社 総務部

TEL : 03-5765-8100 Mail : soumu@nipponkinzoku.co.jp

*** 本製品及び技術情報に関するお問い合わせ先 ***

日本金属株式会社 営業開発部

TEL : 03-5765-8110

<https://www.nipponkinzoku.co.jp/contact/processed-products>